ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Los productos Ironman estan diseñados para mejorar el desempeño fuera de la carretera. Al modificar su vehiculo para 4x4 usted se enfrentara al manejo de un vehículo completamente dferente de como seria recien salido de fabrica.

Debe tener mucho cuidado para no perder el control del vehiculo y volcarse.

Siempre maneje su vehículo a baja velocidad para garantizar el control de la conducción.

ADVERTENCIAS ANTES DE LA INSTALACION

1. Literatura especial recomendada: Manual OE de servicio según modelo /año del vehículo. Consulte este manual para los procedimientos adecuados de montaje y desmontaje de los componenetes.

2. Siga las indicaciones al pie de la letra cuando intente reemplazar tornillos, retenedores etc, de acuerdo como aparece en el manual.

3. Las combinaciones del rin con neumaticos mas grandes pueden aumentar la presión sobre la suspension, dirección y demas componentes relacionados

4. Los sistemas de post suspensión podrían generar vibraciones en la unidad de línea. Los ángulos pueden requerir ajuste, las juntas de deslizamiento del eje pueden requerir su reemplazo, puede ser necesario alargar o rectificar los ejes, y es posible que las juntas de articulación deban ser reemplazadas

5. Asegure y bloquee el vehiculo antes de comenzar con la instalación del los components Ironman.

6 No olvide utilizar gafas de protección cuando vaya a manipular herramientas eléctricas.

7. Debido a la carga inicial y a las variaciones de altura la cantidad de elevación es una cifra base.

   La altura final puede variar en concordancia con las medidas del vehículo original. Tenga presente las medidas antes de comenzar la instalación.

ADVERTENCIAS POST INSTALACION

1. Verifique que todos los tornillos hayan sido apretados adecuadamente. Asegurese que esten los espacios adecuados entre las piezas rotativas y mobiles y/o las que se calientan.

   Verifique que exista un espacio adecuado entre el exosto y frenos, tanque y tuberia de combustible, piso y cableado.

   Verifique el sistema de frenos.

2 Realizar revision de la dirección para asegurarse que las mangueras de los frenos delanteros tiene holgura suficiente para que no se rozen con cualquier pieza mobil o que este caliente. Si no se realize una comprobación pueden presentarse fallos en los components. En caso de daños es necesario cambiar de inmediato la manguera.

3. Realizar la comprobación y ajuste de los faros.

4. Revizar que los tornillos esten apretados con el torque adecuado despues de 500km.

   Siempre inspeccione los tornillos y sus componentes durante el horario normal de funcionamiento.

PSW001

La Esquina LTDA. Bogotá-Colombia-Sur America Teléfono: 057 2102488
email: laesquinajgd@cable.net.co